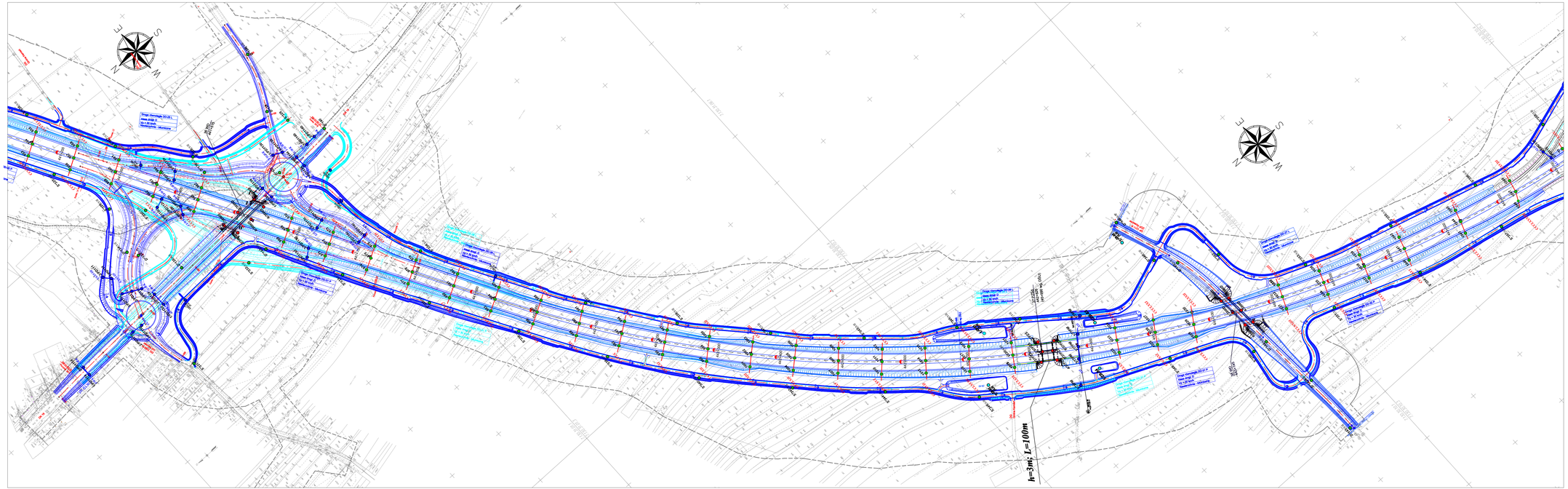

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1WIS-4P [20,0] — projektowane otwory pod obiekty mostowe

1PSM [8,0] — projektowane otwory pod przejścia dolne dla małych zwierząt

16P [3,0] — projektowane otwory pod drogą ekspresową S19

3MOP/E [3,0] — projektowane otwory pod miejsca obsługi podróżnych (MOP)

KO — projektowane otwory pod ekrany akustyczne

OTWORY WYKONANE W RAMACH DOKUMENTACJI DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1*WIS-4P [20,0] — projektowane otwory pod obiekty mostowe

1*91PM [8,0] — projektowane otwory pod przejazdy

1*IZB-18 [8,0] — projektowane otwory pod zbiorniki ZB- retencyjne, ZK - kompensacyjne

16P [3,0] — projektowane otwory pod drogą ekspresową S19

5*1, 2*1 [3,0] — projektowane otwory pod drogi serwisowe, wjazdowe i łącznice

6OUO — projektowane otwory pod obiekt utrzymania dróg (OUO1)

- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - trasa główna S19
- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - drogi poprzeczne, łącznice
- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - przejazdy
- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - przejścia dla małych zwierząt
- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przebiegów geotechnicznych geologiczno - inżynierskich - OUO

Projektowany układ drogowy:

- linia środowiskowa
- projektowany układ dla wariantu W1
- projektowany układ dla wariantu W2

Zestawienie wykazanej obiektów inżynierskich:

- WS.nr — wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S19 w ciągu drog dojazdowych.
- KO.nr — wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S19.
- MS.nr — most w ciągu drogi ekspresowej S19.
- PSM.nr — Przejście dla małych zwierząt.
- PZS.nr — Przejście dla zwierząt średnich pod S-19.
- PZS.gr.nr — Przejście dla zwierząt średnich nad S-19.

Lokal projektowanych obiektów inżynierskich:

- przekroje obiektu
- przekroje obiektu mostowe
- przekroje przejazdy
- przebieg projektowanych dróg
- Plan sytuacyjny
- kilometraż projektowanej trasy S19
- krawędź jezdni
- skarpy i rowy

Podział trasy na kilometraż do celów projektowych

Inwestor:

GDDKiA — Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w/w
Oddział w Kosicowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
33 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Wykonawca projektowy:

ARCADIS — ARCADIS Sp. z o.o.
02-970 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 30 00 fax.: (0-22) 203 30 01

Zamówienie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kubnica - Barcinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapusz" z węzłem) - węzeł "Sokolnie Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapusz" z węzłem) - węzeł "Sokolnie Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesława Kosek	MS VII-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	MS VII-1728	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr arkusza:	Nr rysunku:
1886	kwiecień 2016	1: 2000	57/29	1.2